

СОВЕТ ДЕПУТАТОВ  
УВЕЛЬСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

РЕШЕНИЕ

от «05» августа 2016 г.

№ 23

О Программе комплексного развития  
транспортной инфраструктуры Увельского  
сельского поселения Увельского  
муниципального района Челябинской области  
на период 2016 – 2026 годы

Совет депутатов Увельского сельского поселения

РЕШАЕТ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Увельского сельского поселения Увельского муниципального района Челябинской области на период 2016 – 2026 годы.
2. Контроль за исполнением настоящего решения возлагается на Главу Увельского сельского поселения.
3. Обнародовать настоящее решение на официальном сайте Администрации Увельского сельского поселения Увельского муниципального района Челябинской области в сети Интернет и на стендах Увельского сельского поселения.
4. Настоящее решение вступает в силу после его официального обнародования в соответствии с действующим законодательством.

Председатель Совета  
депутатов Увельского  
сельского поселения



В.Л. Володин

**Программа комплексного развития транспортной  
инфраструктуры Увельского сельского поселения  
Увельского муниципального района Челябинской области  
на период 2016 -2026 годы**

**2016 год**

Утверждена

Решением Совета депутатов  
Увельского сельского поселения  
Увельского муниципального района  
от «05» августа 2016 года № 23

### ПРОГРАММА

комплексного развития транспортной инфраструктуры  
на территории Увельского сельского поселения Увельского муниципального района  
Челябинской области  
на 2016 – 2026 годы

#### 1. Паспорт программы

Наименование программы	Программа комплексного развитие транспортной инфраструктуры на территории Увельского сельского поселения Увельского муниципального района Челябинской области на 2016-2026 годы (далее – Программа)
Основания для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Устав Увельского сельского поселения, Постановление администрации Увельского муниципального района от 30.05.2016 г. №501 «О разработке программ комплексного развития транспортной инфраструктуры сельских поселений Увельского муниципального района», Генеральный план Увельского сельского поселения.
Заказчик программы	Администрация Увельского муниципального района, адрес: 457000 Челябинская обл. Увельский р-н, пос. Увельский, ул. Советская, дом 26
Исполнители программы	Отдел архитектуры и градостроительства администрации Увельского муниципального района Челябинской области, адрес: 457000 Челябинская обл. Увельский р-н, пос. Увельский, ул. Кирова, дом 2
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Увельского сельского поселения
Задачи программы	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) программы	- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.
Сроки и этапы реализации программы	2016 – 2026 годы

Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- разработка проектно-сметной документации;</li> <li>- реконструкция существующих дорог;</li> <li>- ремонт и капитальный ремонт дорог.</li> </ul>
Объемы и источники финансирования программы	<p>Источники финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- средства местного бюджета:</li> </ul> <p>2016 г. – 2 228,4 тыс. руб.</p> <p>Средства местного бюджета на 2017-2026 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;</li> <li>- обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.</li> </ul>

## 2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Увельского сельского поселения.

### 2.1. Социально — экономическое состояние Увельского сельского поселения.

Увельский район расположен в средней части Челябинской области, занимая площадь земель в границах района административно подчиненной территорией 2298,9. км<sup>2</sup>, что составляет 3,4% от общей территории области.

Расстояние от районного центра п. Увельский до областного центра - города Челябинска - 90 км.

Увельский район расположен в лесостепной зоне, в водоразделе 3-х рек: Кабанка, Сухарыш, Увелька. На территории района расположено 95 крупных озер, множество мелких озер, кроме того, в районе имеется 20 озер с совершенно разным составом воды и дна.

Климат района - континентальный с резкими колебаниями температур. Преобладающее направление ветров - юго-западного и северного направлений. Продолжительность безморозного периода в среднем 137 дней. Количество осадков составляет, в среднем, 340 мм в год

Особенности природных условия следующие:

- климат - теплый, незначительно засушливый;
- рельеф - холмисто-увалистый и прорезан неглубокими долинами рек;
- гидрографическая сеть развита сравнительно слабо и представлена реками Увелька, Кабанка, Санарка, Сухарыш; имеется ряд озер, наиболее крупные из них Мышайкуль, Дуванкуль;

- леса имеют санитарно-гигиеническое, рекреационное, почвозащитное и лесохозяйственное значение;

- нерудные ископаемые представлены формовочными песками, огнеупорными глинами, строительными песками и строительным камнем.

Ведущей отраслью района является сельское хозяйство. Располагая 3,2% сельскохозяйственных угодий области, сельскохозяйственные предприятия производят 4,1% зерна, 3,0% молока, 4,75% мяса всех видов от областных показателей.

Промышленность представлена горнодобывающей отраслью.

В транспортном отношении территория обслуживается железнодорожным и автомобильным транспортом. Через район проходит крупная железнодорожная магистраль Челябинск-Оренбург с грузопассажирской станцией Нижне-Увельская, Упрун, Формачево.

По территории проходит автодорога федерального значения А310 «Челябинск – Троицк - граница с Республикой Казахстан» - 34км и областные автодороги общего пользования общей протяженностью 278,125км.

Увельский район граничит: на юге – с землями Троицкого; на востоке – Октябрьского; на западе – Еткульского, Чебаркульского, Пластовского; на севере – Еманжелинского и Еткульского

муниципальных районов. Земли Южноуральского городского округа территориально расположены внутри Увельского района.

Увельский район состоит из 10 сельских поселений: Увельское, Каменское, Красносельское, Половинское, Рождественское, Хуторское, Петровское, Хомутининское, Мордвиновское, Кичигинское. В районе имеется 41 населенный пункт. Центр Увельского района - п. Увельский.

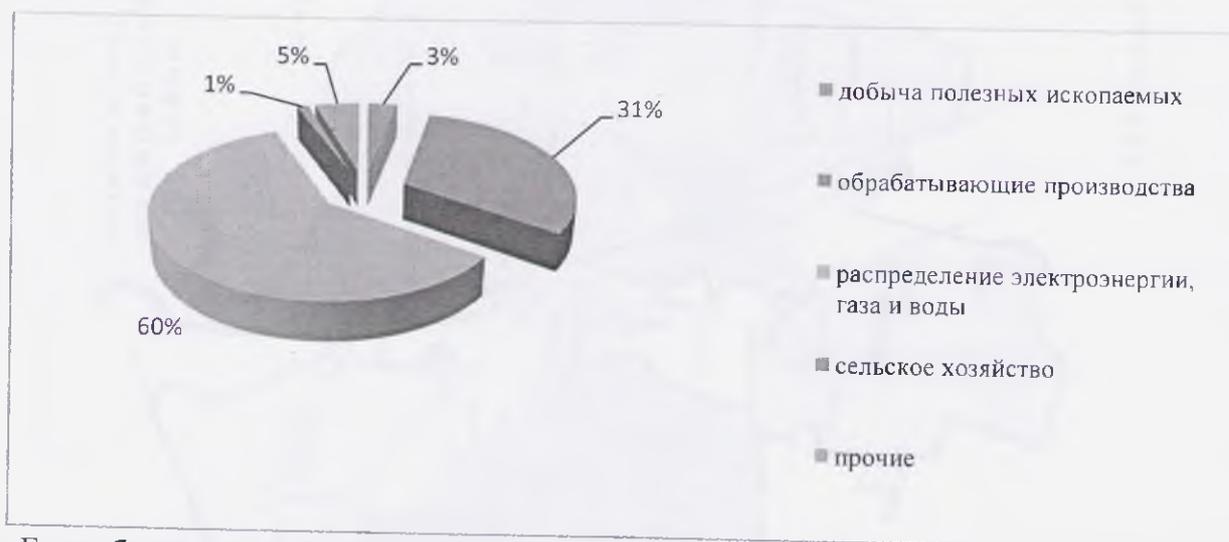
По состоянию на 01.01.2016 года численность населения Увельского района составляет 31,2 тыс. человек. Среднегодовая численность экономически активного населения составляет 12,9 тыс. человек. Численность безработных, зарегистрированных в службе занятости населения, составляет 0,1 тыс. человек. Численность пенсионеров составляет 8,0 тыс. человек.

По национальному составу: русские - 29,0 тыс. человек (90%), украинцы - 0,9 тыс. человек (3%), татары - 0,5 тыс. человек (2%), белорусы - 0,3 тыс. человек (1%), башкиры - 0,2 тыс. человек (1%), прочие национальности - 1,1 тыс. человек (менее 1%).

Общая площадь земельного фонда Увельского района составляет 229,9 тыс. га, в т.ч. площадь земель сельскохозяйственного назначения - 177,5 тыс. га.

Увельский район является сельскохозяйственным районом, но также представлен крупными предприятиями переработки сельскохозяйственной продукции ООО «Ресурс», ЗАО КХП «Злак», предприятиями добычи полезных ископаемых ООО «Кварц», ООО «Ин-Ма», ЗАОр НП «Челябинское Рудоуправление», санаторно-курортное лечение ОАО «Санаторий Урал», производство и распределение электроэнергии Южноуральская ГРЭС

Общий объем отгруженной продукции в 2015 году 20,3 млрд.руб.



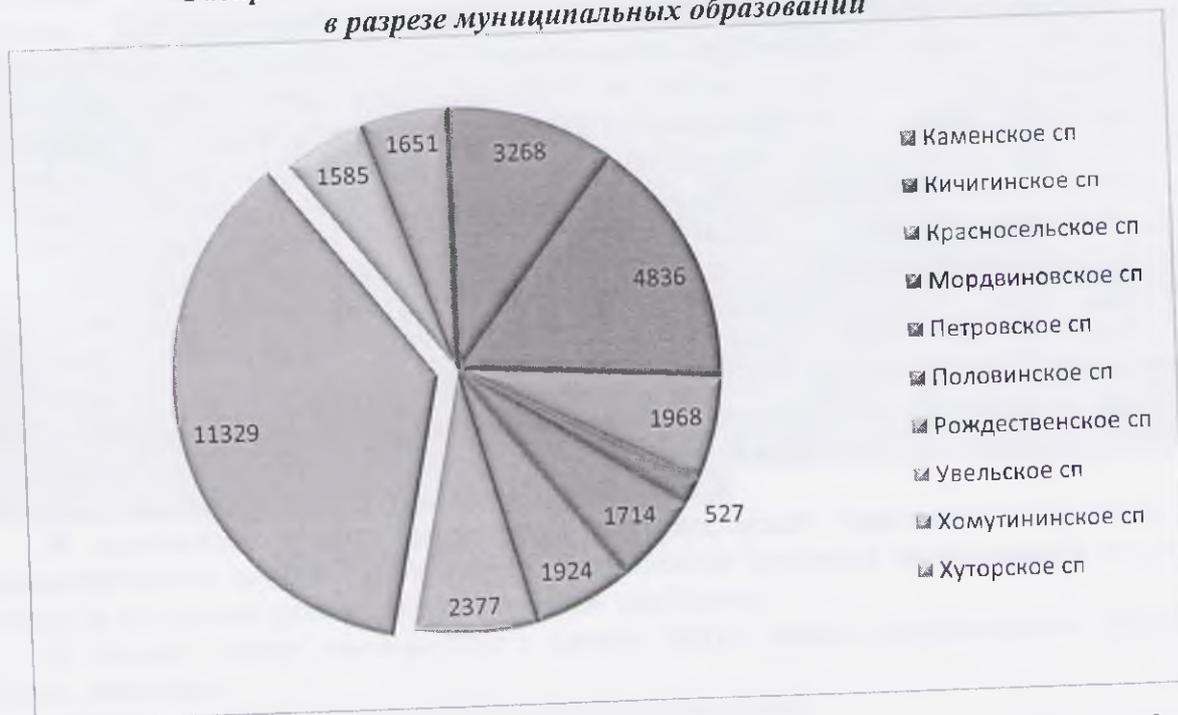
Грузооборот автомобильного транспорта организаций всех отраслей экономики в 2015 году составил 29,9 млн. тн-км.

Увельское сельское поселение расположено в центральной части района. Северная часть Увельского сельского поселения проходит по границе с Кичигинским сельским поселением, северо-восточная часть - по границе с Хомутининским сельским поселением Увельского района, на западе граничит с Южноуральским городским округом. На юге Увельское сельское поселение граничит с Троицким районом, на юго-западе - с Половинским сельским поселением, на юго-востоке с Хуторским сельским поселением.



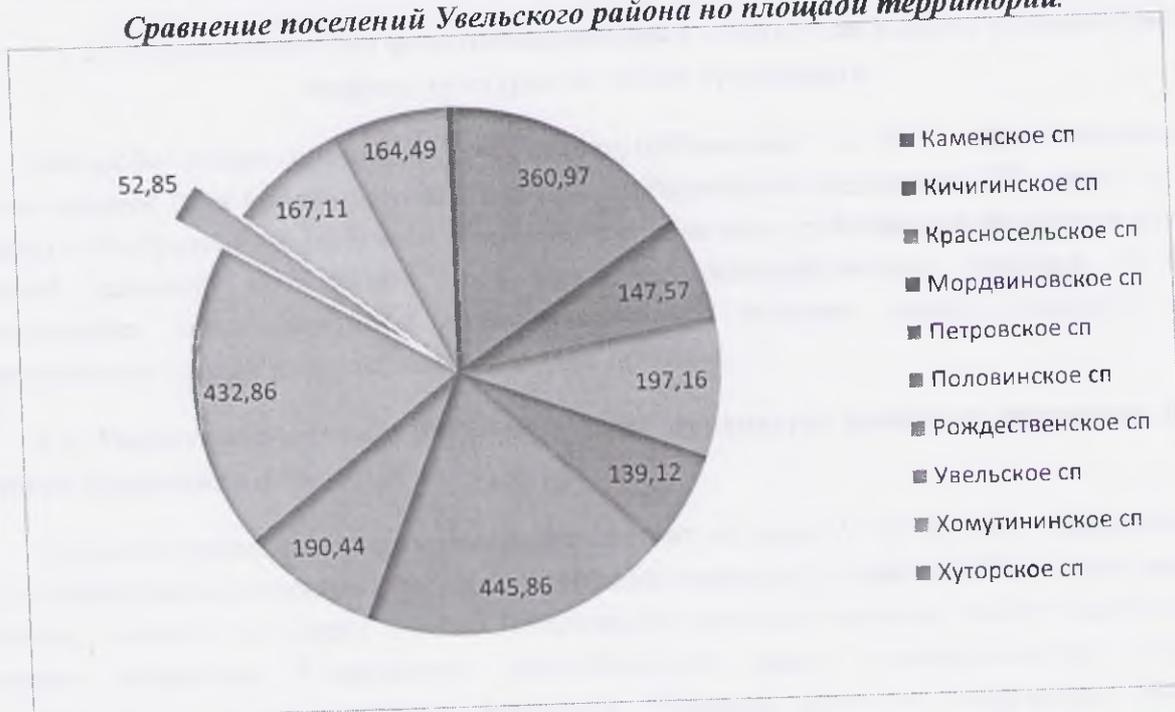
Административный центр Увельского сельского поселения – п.Увельский.  
 Численность населения Увельского сельского поселения на 2016 год составила 11329 человек – 36,3% общей численности населения Увельского района.

**Распределение численность населения Увельского района  
 в разрезе муниципальных образований**



Площадь территории Увельского сельского поселения составляет 52,85 км<sup>2</sup>. Данное муниципальное образование занимает 2,5% территории Увельского района.

**Сравнение поселений Увельского района по площади территории.**



Территория Увельского района в разрезе муниципальных образований распределена не равномерно. По площади территории Увельское сельское поселение занимает последнее место в районе, уступая всем сельским поселениям.

## 2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Транспортно-экономические связи Увельского сельского поселения осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. На территории поселения действуют девять пассажирских автотранспортных внутримunicipальных маршрута (№ 42 «п.Увельский-М.Шумаково» (число рейсов за неделю – 7, пассажирооборот за 1 рейс – 629,0 пас.км), № 43 «п.Увельский – п.Каменский – п.Подгорный – п. Зеленый Лог» (число рейсов за неделю – 11, пассажирооборот за 1 рейс – 492,0 пас.км), № 44 «п.Увельский –п.Сухарыш» (число рейсов за неделю – 7, пассажирооборот за 1 рейс – 845,0 пас.км), № 46 «п.Увельский-д.Мордвиновка ч/х с.Хуторка» (число рейсов за неделю – 6, пассажирооборот за 1 рейс – 541,7 пас.км), №47 «п.Увельский – п.Березовка (число рейсов за неделю – 6, пассажирооборот за 1 рейс – 326,9,0 пас.км), №48 «п.Увельский-Хомутино-с.Дуванкуль-д.Ключи» (число рейсов за неделю – 6, пассажирооборот за 1 рейс – 554,4 пас.км, проходящий через с.Катаево), № 51 «п.Увельский-д.Луговая» (число рейсов за неделю – 10, пассажирооборот за 1 рейс – 242,3 пас.км), № 52 «п.Увельский-п.Мирный-ст.Упрун-с.Песчаное» (число рейсов за неделю – 10, пассажирооборот за 1 рейс – 392,0 пас.км, проходящий через п.Мирный) и № 21 «Медгородок-Бархотка» (число рейсов за неделю – 15, пассажирооборот за 1 рейс – 177,0 пас.км, проходящий по поселку Увельский)).

В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует, кроме административного центра – п.Увельский. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;
- объекты трудовой деятельности
- узловыe объекты транспортной инфраструктуры.

### **2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Автомобилизация поселения (190 единиц/1000человек в 2015году) оценивается как меньше средней (при уровне автомобилизации. В Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек), что обусловлено наличием автобусного сообщения с районным и областным центром. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

### **2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.**

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 1 приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют щебеночное и грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

Увельское сельское поселение обладает достаточно развитой автомобильной транспортной сетью, п.Мирный и с.Катаево находятся относительно недалеко от районного центра п.Увельский, что создаёт оптимальные условия для перемещения сырья и готовых товаров. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к

автомобильным дорогам. Строительство новых автомобильных дорог не производилось более 10 лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и автодорог с гравийным покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

Дорожная сеть представлена дорогами межмуниципального и регионального значения Южноуральск-Увельский (74 ОП РЗ 75К-240), Увельский-Песчаное (74 ОП РЗ 75К-242), Увельский-Хомутинино (74 ОП РЗ 75К-245) Увельский хлебоприемный пункт-автодорога Увельский-Рождественка (74 ОП РЗ 75К-252), Увельский хлебоприемный пункт-автодорога М-36-Челябинск-Троицк-до границы с Республикой Казахстан (74 ОП РЗ 75К-250), Половинка-Мирный (74 ОП РЗ 75К-483), общая протяженность улиц, проездов на конец 2015 года 72.4 км.

Общая протяжённость внутрипоселковой дорожной сети, стоящей на балансе Увельского сельского поселения составляет 71,55 км. Почти все дороги требуют ямочного и капитального ремонта. Характеристика автомобильных дорог дана в таблице 1.

### Внутрипоселковые дороги, стоящие на балансе Увельского сельского поселения

Таблица 1

№ п/п	Наименование	Протяженность, м	Первоначальная/балансовая стоимость (руб.)
1	Дорога ул. Новая п. Увельский	400м	20 000,00
2	Дорога ул. Пушкина п. Увельский	400м	20 000,00
3	Дорога ул. Октябрьская п. Увельский	1900м	95 000,00
4	Дорога ул. Мира п. Увельский	200м	10 000,00
5	Дорога ул. Советская п. Увельский	2000м	100 000,00
6	Дорога ул. Гастелло п. Увельский	1200м	60 000,00
7	Дорога ул. Калинина п. Увельский	800м	40 000,00
8	Дорога ул. 30 лет ВЛКСМ п. Увельский	1600м	80 000,00
9	Дорога ул. Островского п. Увельский	300м	15 000,00
10	Дорога ул. Пионерская п. Увельский	1200м	60 000,00
11	Дорога ул. Кузнечная п. Увельский	300м	15 000,00
12	Дорога ул. Ломоносова п. Увельский	1500м	75 000,00
13	Дорога ул. Степная п. Увельский	600м	30 000,00
14	Дорога ул. Западная п. Увельский	500м	25 000,00
15	Дорога ул. Некрасова п. Увельский	1200м	60 000,00
16	Дорога ул. Лермонтова п. Увельский	400м	20 000,00
17	Дорога ул. Дзержинского п. Увельский	300м	15 000,00
18	Дорога ул. Набережная п. Увельский	600м	30 000,00
19	Дорога ул. П. Морозова п. Увельский	500м	25 000,00
20	Дорога ул. Кирова п. Увельский	900м	45 000,00
21	Дорога ул. Первомайская п. Увельский	300м	15 000,00
22	Дорога ул. Чапаева п. Увельский	300м	15 000,00
23	Дорога ул. Восточная п. Увельский	500м	25 000,00
24	Дорога ул. Красноармейская п. Увельский	1200м	60 000,00
25	Дорога ул. Восточная п. Дорога ул. Н. Крупской п. Увельский	500м	25 000,00
26	Дорога ул. Пристанционная п. Увельский	1600м	80 000,00
27	Дорога ул. Горького п. Увельский	1300м	65 000,00
28	Дорога ул. Кооперативная п. Увельский	200м	10 000,00
29	Дорога ул. 8-е Марта п. Увельский	400м	20 000,00

30	Дорога ул. Стадионная п. Увельский	900м	45 000,00
31	Дорога ул. О. Кошевого п. Увельский	500м	25 000,00
32	Дорога ул. Мельничная п. Увельский	800м	40 000,00
33	Дорога ул. З. Космодемьянской п. Увельский	300м	15 000,00
34	Дорога ул. У. Громовой п. Увельский	500м	25 000,00
35	Дорога ул. Заводская п. Увельский	1250м	62 500,00
36	Дорога ул. С. Тюленина п. Увельский	150м	7 500,00
37	Дорога ул. Фурманова п. Увельский	450м	22 500,00
38	Дорога ул. Энергетиков п. Увельский	800м	40 000,00
39	Дорога ул. Садовая п. Увельский	600м	30 000,00
40	Дорога ул. Свердлова п. Увельский	300м	15 000,00
41	Дорога ул. Строительная п. Увельский	400м	20 000,00
42	Дорога ул. Тургенева п. Увельский	800м	40 000,00
43	Дорога пер. Рудничный п. Увельский	200м	10 000,00
44	Дорога ул. Северная п. Увельский	400м	20 000,00
45	Дорога ул. Энгельса п. Увельский	1200м	60 000,00
46	Дорога ул. Северная п. Увельский	400м	20 000,00
47	Дорога ул. Северная п. Увельский	400м	20 000,00
48	Дорога ул. Кутузова п. Увельский	500м	25 000,00
49	Дорога ул. Вагутина п. Увельский	600м	30 000,00
50	Дорога ул. Коммунальная п. Увельский	200м	10 000,00
51	Дорога ул. С.Кривой п. Увельский	500м	25 000,00
52	Дорога ул. Сафонова п. Увельский	800м	40 000,00
53	Дорога ул. Уральская п. Увельский	700м	35 000,00
54	Дорога ул. Увельская п. Увельский	500м	25 000,00
55	Дорога ул. 5-й Стройучасток п. Увельский	1300м	65 000,00
56	Дорога ул. Смирнова п. Увельский	500м	25 000,00
57	Дорога ул. Фрунзе п. Увельский	400м	20 000,00
58	Дорога ул. К. Маркса п. Увельский	300м	15 000,00
59	Дорога ул. Чкалова п. Увельский	1600м	80 000,00
60	Дорога ул. Куйбышева п. Увельский	300м	15 000,00
61	Дорога ул. Железнодорожная п. Увельский	400м	20 000,00
62	Дорога ул. Васенко п. Увельский	300м	15 000,00
63	Дорога ул. 60 лет Октября п. Увельский	1300м	65 000,00
64	Дорога ул. Черняховского п. Увельский	600м	30 000,00
65	Дорога ул. Элеваторная п. Увельский	600м	30 000,00
66	Дорога ул. Спортивная п. Увельский	300м	15 000,00
67	Дорога ул. Молодежная п. Увельский	300м	15 000,00
68	Дорога ул. 40 лет Победы п. Увельский	1600м	80 000,00
69	Дорога ул. Ильина п. Увельский	400м	20 000,00
70	Дорога ул. Южная п. Увельский	400м	20 000,00
71	Дорога ул. Суворова п. Увельский	520м	26 000,00
72	Дорога ул. 40 лет Октября п. Увельский	1600м	80 000,00
73	Дорога ул. Привокзальная п. Увельский	500м	25 000,00
74	Дорога ул. Газеты Правда п. Увельский	1050м	52 500,00
75	Дорога ул. Чехова п. Увельский	450м	22 500,00
76	Дорога ул. Траншейная п. Увельский	420м	21 000,00
77	Дорога ул. Цветочная п. Увельский	360м	18 000,00
78	Дорога ул. Озерная п. Увельский	600м	30 000,00
79	Дорога ул. Котовского п. Увельский	480м	24 000,00
80	Дорога ул. Нефтебаза п. Увельский	240м	12 000,00
81	Дорога ул. Лесхоз п. Увельский	560м	28 000,00

82	Дорога ул. Ушакова п. Увельский	400м	20 000,00
83	Дорога ул. Гоголя п. Увельский	320м	16 000,00
84	Дорога ул. Нахимова п. Увельский	400м	20 000,00
85	Дорога ул. Щербакова п. Увельский	800м	40 000,00
86	Дорога ул. Ягодная п. Увельский	240м	12 000,00
87	Дорога ул. Рябиновая п. Увельский	300м	15 000,00
88	Дорога ул. Разина п. Увельский	220м	11 000,00
89	Дорога ул. Лазурная п. Увельский	1100м	55 000,00
90	Дорога ул. Зеленая п. Увельский	150м	7 500,00
91	Дорога ул. Ясная п. Увельский	200м	10 000,00
92	Дорога ул. Солнечная п. Увельский	420м	21 000,00
93	Дорога ул. Садова п. Мирный	250м	12 500,00
94	Дорога ул. Мира п. Мирный	660м	33 000,00
95	Дорога ул. Макаренко п. Мирный	220м	11 000,00
96	Дорога ул. Пушкина п. Мирный	340м	17 000,00
97	Дорога ул. Первостроителей п. Мирный	220м	11 000,00
98	Дорога пер. Зеленый п. Мирный	280м	14 000,00
100	Дорога пер. Солнечный п. Мирный	420м	21 000,00
101	Дорога ул. Лесная п. Упрун	600м	30 000,00
102	Дорога ул. Дорожная п. Увельский	1500м	75 000,00
103	Дорога ул. Ческидова п. Увельский	200м	10 000,00
104	Дорога ул. Коленикова п. Увельский	300м	15 000,00
105	Дорога ул. Вишневая п. Увельский	300м	15 000,00
106	Дорога ул. Боровая п. Увельский	400м	20 000,00
107	Дорога ул. Виноградная п. Увельский	300м	15 000,00
108	Дорога ул. Гагарина п. Увельский	400м	20 000,00
109	Дорога ул. Земляничная п. Увельский	480м	24 000,00
110	Дорога ул. Клиновая п. Увельский	520м	26 000,00
111	Дорога ул. Клубничная п. Увельский	420м	21 000,00
112	Дорога ул. Кольцевая п. Увельский	400м	20 000,00
113	Дорога ул. Мифтакова Г.Ш. п. Увельский	400м	20 000,00
114	Дорога ул. Луговая п. Увельский	440м	22 000,00
115	Дорога ул. Пляжная п. Увельский	300м	15 000,00
116	Дорога ул. Юбилейная п. Увельский	480м	24 000,00
117	Дорога ул. Сиреневая п. Увельский	480м	24 000,00
118	Дорога ул. Шоссейная п. Увельский	600м	30 000,00
119	Дорога ул. Рабочая п. Увельский	480м	24 000,00
120	Дорога ул. Энергетиков с. Катаево	460м	23 000,00
121	Дорога ул. Трактовая с. Катаево	520м	26 000,00
122	Дорога ул. Увельская с. Катаево	840м	42 000,00
	ИТОГО	71550	

## 2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2013-2015 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Таблица 2

№	Показатели	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)
1	Численность населения поселения, чел.	11108	11210	11329
2	Количество автомобилей у населения, ед.	2099	2130	2153
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	189	190	190

### 2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

### 2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

### 2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.

Транспортных организаций, осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения, не имеется.

### 2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, железнодорожных путей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны в той части поселения, где проходят автомобильные дорогами регионального значения Южноуральск-Увельский (74 ОП РЗ 75К-240), Увельский-Песчаное (74 ОП РЗ 75К-242), Увельский-Хомутино (74 ОП РЗ 75К-245) Увельский хлебоприемный пункт-автодорога Увельский-Рождественка (74 ОП РЗ 75К-252), Увельский хлебоприемный пункт-автодорога М-36-Челябинск-Троицк-до границы с Республикой Казахстан (74 ОП РЗ 75К-250), Половинка-Мирный (74 ОП РЗ 75К-483).

С севера на юг пос.Увельский пересекает железнодорожная магистраль Челябинск – Троицк, разделяя поселок на две части. По ней осуществляются народнохозяйственные связи центра и юга европейской части России с республиками Средней Азии. На территории п.Увельский расположена железнодорожная станция Нижнеувельская Карталинского отделения

Южно-Уральской железной дороги.

Станция Нижнеуфельская по характеру работы и техническим параметрам относится к участковым распределительным станциям 3-го класса и в настоящее время выполняет следующие работы:

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших от 10 до 100 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортно аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

## **2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортно сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

## **2.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Генеральный план Уфельского сельского поселения, утвержден решением Собрания депутатов Уфельского муниципального района Челябинской области от 13.12.2012г. № 80;

7. Нормативы градостроительного проектирования Увельского сельского поселения, утверждены решением Собрания депутатов Увельского муниципального района от 30.09.2014 г. № 60.

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

### **3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.**

#### **3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории Увельского сельского поселения расположено 4 населенных пункта, в которых проживает 11329 человек. Динамика роста населения приведена в таблице 3.

Динамика роста населения

Таблица 3

Наименование	2013г	2014г	2015г
2	5	6	7
Численность населения поселения, чел.	11108	11210	11329
Естественный прирост (+)/убыль (-), чел	125	102	119

Из большого числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог большинства населенных пунктов, газификация населенных пунктов.

Общая жилая площадь в Увельском сельском поселении составляет 199,9тыс. м<sup>2</sup>,

Население Увельского сельского поселения, в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием и замена ветхого жилого фонда на новый.

Решение этих задач возможно при увеличении объёмов строительства жилья за счёт всех источников финансирования. Всё это потребует большой работы по привлечению инвесторов к реализации этой программы.

#### **3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

#### **3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным

транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

#### **3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

#### **3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

#### **3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеオフィкации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

#### **3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

### **4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

### **5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

**5.1.** С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего

пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

### 5.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

#### ПЕРЕЧЕНЬ

##### программных мероприятий

##### Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Увельского сельского поселения на 2016 – 2026 годы

Таблица 4

№ п/п	Наименование мероприятий	Ед. измерения	Количество	Год	Стоимость, млн.руб.	Примечание
1.	Капитальный ремонт автомобильной дороги Половинка - Мирный	км	1,8	2016	26,0	Подана заявка в Минстрой области
2.	Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог	км	согласно дефектной ведомости	2017 - 2026		
3.	Капитальный ремонт автомобильной дороги п.Увельский-с.Хомутино	км	уточнить при проектировании	2016	150,0	
4.	Перевод в асфальтовое покрытие автомобильных дорог муниципального значения	км	уточнить при проектировании	2020 - 2026		
5.	Автодорога Мирный - Песчаное	км	4,5	2017		Подана заявка в Минстрой области

### 6. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении

деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

1. Целью государственной программы является:

- 1.1. обеспечение безопасности дорожного движения;
- 1.2. повышение эффективности использования транспортных средств;
- 1.3. повышение качества обслуживания пассажиров;
- 1.4. повышение безопасности эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры;
- 1.5. повышение безопасности эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры.

2. Задачи государственной программы:

- 2.1. обеспечение безопасности дорожного движения;
- 2.2. повышение эффективности использования транспортных средств;
- 2.3. повышение качества обслуживания пассажиров;
- 2.4. повышение безопасности эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры;
- 2.5. повышение безопасности эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры.

